

記載内容の訂正

「トラック輸送イノベーションが解決する物流危機」の20ページの表2.8に誤りがありました。お詫びして訂正いたします。下記の表に差し替えをお願いいたします。 (株)成山堂書店

表 2-8 各国の車両の最大寸法と最大総重量

	日本	EU指令	ドイツ	フランス	イギリス	スウェーデン	米国 (ニューヨーク州)	オーストラリア (クイーンズ ランド州)	韓国	中国	タイ	インド ネシア
車幅	2.5m		2.55m 冷蔵車は2.6m	2.6m		2.6m	2.59m	2.5m	2.55m	2.55m	2.55m	2.5m
車高 ※高さ指定道 路は4.1m	3.8m	4.0m	4.0m	規定なし	規定なし	規定なし	4.1m	4.3m	4.0m	4.0m	4m	4.2m
車長	12m ^{*1}	セミトレーラー-連結車 16.5m ^{*2} フルトレーラー-連結車 18.75m	単車 12m セミトレーラー-連結車 24m フルトレーラー-連結車 25.25m				単車 12.2m 連結車 19.8m	単車 12.5m 連結車 19m	18.1m		単車 12m 連結車 不明	単車 12m 連結車 18m
軸重	10トン	10トン 駆動軸は 11.5トン	10トン 駆動軸は 11.5トン	40~44ト ンの連結 車 12トン その他 13トン	10トン 駆動軸は 11.5トン	10トン 駆動軸は 11.5トン	10.2トン	10トン	不明	不明	11トン	10トン
車両 高さ ※重さ指定道 路は25トン	20トン ^{*3}	単車 32トン 連結車 40 トン(44トン) ^{*4,*5}	単車 32トン 連結車 40 トン(44トン) ^{*4,*5}	単車 30トン 連結車 44トン フルトレーラー 44トン ^{*4,*5}	単車 30トン 連結車 44トン フルトレーラー 44トン ^{*4,*5}	単車 26トン セミトレーラー 連結車 44トン フルトレーラー 連結車 40トン	計算式 $W = 500(L \times N / (N-1) + 12N + 36)$ で 設定 W: 全体重量 L: 最遠車軸間の距離 N: 車軸の数	単車 27.5トン 連結車 43トン	単車 25トン 連結車 49トン	単車 30トン 連結車 50.5トン	単車 37トン 連結車 56トン	単車 25トン 連結車 43トン
その他	最小回転半径 12m		最小回転半径 12.5m						最小回転半径 12m			

*1 高速自動車国道では、セミトレーラー-連結車 16.5m、フルトレーラー-連結車 18m

*2 イギリスは 2023 年 ロングセミトレーラー-連結車 18.55m を追加

*3 連結車は高速自動車国道以外の道路 27 トン、高速自動車国道 36 トン (最遠軸距に応じて設定)

*4 車軸数、サスペンション、ダブルタイヤか否かに応じて設定

*5 代替燃料車は プラス 1 トン、ゼロエミッション車は プラス 2 トン (緩和)

(出典：各国の車両寸法に関する法令等をもとに筆者作成)