

『最近3か年シリーズ 三級海技士（航海）800題 2020年版』

本書で記載されている内容に誤りがありました。読者の皆様に深くお詫び申し上げますとともに、下記のとおり訂正させていただきます。（2020年7月現在）

【頁】 12 【箇所】 2016/10 航海 解答4（一）

【誤】 赤緯 $d=9^{\circ} 18.9'$ 船位は $22^{\circ} 23.4' S 110^{\circ} 50.0' W$

【正】 $d=9^{\circ} 18.0'$ 船位は $22^{\circ} 23.7' S 110^{\circ} 50.0' W$

【頁】 24 【箇所】 2017/4 航海 解答3（二）下から3行目以降

【誤】 到着緯度の m.p. 21.7 M.D.lat. 411.6 D.long = $5^{\circ} 45.5'$ 到着経度 $146^{\circ} 20.5' E$

【正】 " m.p. 121.7 M.D.lat. 311.6 D.long = $4^{\circ} 21.5'$ 到着経度 $147^{\circ} 44.5' E$

【頁】 25-27 【箇所】 2017/4 航海 解答4（一）

【誤】 25頁 13行目 $d=9^{\circ} 57.4' N$

【正】 $d=9^{\circ} 57.6' N$

【誤】 26頁 下から5行目以降 $d=10^{\circ} 00.7' N Ac=62^{\circ} 09.9'$

【正】 $d=10^{\circ} 00.3' N Ac=62^{\circ} 09.7'$

【誤】 27頁 8行目 T.P.（船位） $17^{\circ} 48.4' S 103^{\circ} 20.5' W$

【正】 $17^{\circ} 48.2' S 103^{\circ} 16.5' E'$

【頁】 32,34 【箇所】 2017/7 航海 解答4（一）

【誤】 32頁下から9行目 C.T. 04h49m24s

【正】 C.T. 16h49m24s

【誤】 34頁下から3行目以降 $1.5' W'ly$ 船位 $118^{\circ} 15.9' W$

【正】 $2.9' W'ly$ $118^{\circ} 17.3' W$

【頁】 47 【箇所】 2018/2 航海 解答3（一）（2）

【誤】 6行目 PQ

【正】 OQ

【頁】 64 【箇所】 2018/7 航海 解答 4 (一)

【誤】 下から 10 行目 4/15

【正】 7/6

【頁】 71 【箇所】 2018/10 航海 解答 4 (一)

【誤】 下から 11 行目 h 21h13m36s

【正】 h 21h13m39s

【頁】 87,89 【箇所】 2019/4 航海 解答 4 (一)

【誤】 87 頁 10 行目 N107.12° E=S72.88° E

【正】 N56.158° E

【誤】 89 頁 3-4 行目 1.5W'ly 28° 42' 42" W

【正】 3.5W'ly 28° 47' 42" W

【頁】 92 【箇所】 2016/7 運用 解答 2 (一)

【誤】 下から 7 行目 25.7 cm ※2 箇所

【正】 31.65 cm

【頁】 126 【箇所】 2018/2 運用 解答 2 (二)

【誤】 下から 9-10 行目 $=100 \cdot 48.4 \cdot (9.70-8.83) \cdot (1.024/1.010) = 4269.2$

【正】 $=100 \cdot 48.4 \cdot (9.70-8.83) \cdot (1.010/1.024) = 4153.2$ cm

【頁】 196 【箇所】 2018/10 法規 解答 1 (三) (2)

【正】 B 船は操縦性能制限船であるので、衝突するおそれがある場合には、A 船は B 船を避航する。この場合、他の船舶が通航することができる側のげんを示す緑色全周灯 2 個が右げん側に掲げられているため、B 船の右げん側を通行するように航行した方がよい。即ち、左転して右げん対右げんで航過するように避航する。

(海上衝突予防法第 27 条第 4 項)

以上